

Goyaz, 15 de Março de 1884



Ex.^{ma} Am.^o Sr.^o Cons.^o João Alfredo

De posse da carta de V. Ex.^a de 5 de Fevereiro, proximo findo, agradeço muito a V. Ex.^a a noticia que se dignou dar-me sobre os vapores que passou a Companhia Paulista, de pequeno calado e que passam pelas corredeiras do rio Moggy-Guassu com um fundo de 70 centimetros.

Como sei que V. Ex.^a se interessa grandemente pelo progresso e desenvolvimento d'esta Provincia, que muito deve esperar de seu valioso auxilio, remetto incluzendo copia do parecer que vou enviar ao Ministerio d'Agricultura, Commercio e Obras Publicas, sobre o desenvolvimento da navegação á vapor do Araguaya, autorizada pelo N.^o VI do §4.^o do art.^o 1.^o do Decreto do Poder Legislativo N.^o 3.271



de 28 de Setembro de 1885.

O Conselho, que será bastante para que o Pará construa o trecho de estrada de ferro de bitola estreita, necessária á correspondência da navegação proposta com a do baio Tocantins até Belém, é a subvenção kilometrica de 4 contos de reis, ou 700 contos para toda o trecho.

Minha Mather apresenta á sua Ex.^{ma} Senhora e Filhas os seus respeitosaes cumprimentos e em, renovando os protestos de adhesão, estima e consideração, me subscrevo

De V. Ex.^a

Ass.^o aff.^o e cr.^o obg.^{mo}

Guilherme F. Corrêa



Provincia de Goiaz.

Palacio do Governo, de _____ de 188

SECCÃO

Nº _____



Santo Anastasio, no Tocantins, com
o desenvolvimento de 770 kilometros.
Que esta navegação é possível as-
serem o empreheito da navega-
ção a vapor do rio Maguary em
verão da Sociedade de Geographia
do Rio de Janeiro, não sendo con-
sultavel a sua autoridade, não
se' por que tem a seu cargo qua-
tro viagens rebondas á terra in-
te a freguesia de Santa Leopold
fina ao porto de Belém, como por
que já fez pessoalmente essa via-
gem. - O Major Pereira Lagos, que
explorou esse trecho, informa que,
com aguas abaixo da estiaje, ha
grandes trechos de facil navegação,
outros de navegação possível por
canais e barrios e alguns de difficil
navegação, sendo todos praticaveis
durante as enchentes. - O rio To-
canti é formado pela junção dos

rio da Palma, Paraná e Ma-
carrão e é perfeitamente co-
nhecido em toda a sua exten-
são. = Barca eima do lugar en-
de recebe as aguas do rio Tra-
guaya torna-se elle divisa en-
tre esta Província e a de Mara-
nhão, achando-se situadas em
suas margens as Cidades de
Foz de Franco, Carolina, Boa Vista,
Foz Imperial e Palma. = Pos-
to á 60 botas que todos os annos
vão ao Pará pelo rio Tocantins,
seguramente 45 saharem dos
portos d'essas Cidades. = Nada ha,
portanto, necessidade de estuda-lo,
ha sim grande necessidade de fa-
cilitar-lhe as communicações.
Desde que os habitantes das
margens do alto Tocantins po-
derem receber suas encomen-
das do Pará no porto da Co-



loma Militar de S. João de Araguaia,
levadas ali pelos vapores da nova
linha, realisando enorme economia
de tempo e de dinheiro e produzir-
se ha em todo o Vale do Tocantins
e do Araguaia presente desenvol-
vimento do Commercio e das indus-
trias, de que são indícios inconfun-
veis as viagens actualmente em
prehendidas, a despeito das grandes
difficultades a vencer e da grande
desperdia de tempo n'essas viagens.
Deverão, finalmente, ficar conhecida
no corrente exercício a navegabili-
dade do rio das Mortes, poderá o
Governo applicar ao desenvolvimento
da navegação, que ora propo-
zho, a verba de 122 Contos de reis,
compensada a sua insufficiencia
pela concessão de longo prazo con-
tra os favores. — Baseado n'estas
considerações, formulo as conclusões



do meu parecer, propondo o se-
guinte: - 1.º - Conservar a linha
de navegação a vapor entre San-
ta Maria e Santa Leopoldina, pro-
longada pelo rio Serreta até Ju-
riquerê, em quanto não poder
chegar até a Bana. - 2.º - Estabele-
cer nova linha de navegação a
vapor entre Santa Maria, no rio
Maguaya, e Santo Anastasio no
rio Tocantins. - 3.º - Empregar no
serviço da navegação da nova
linha quatro vapores resistentes,
de grande força motora, com pro-
pulsores à ré, de calado máximo
de 0.80, tipo dos empregados nas
corredoiras do rio Mogy-Guassu pe-
la Companhia Paulista. - 4.º -
Começar o serviço nas duas linhas
de navegação dentro do prazo de
dois annos e com oito viagens
redondas por anno, obrigada a



Provincia de Goyaz.

Palacio do Governo, _____ de _____ de 188_____



amos, entre a freguesia de Santa Leopoldina pelo rio Grande até a Colonia Militar de Itacayni, em Mato Grosso, na extensão de 50. kilometros; e entre a mesma freguesia, desce o rio Itaguaya, até ao Presidio de Santa Maria, na extensão de 950 kilometros. = Atendendo a que as margens do rio Itaguaya servidas pela actual navegação a vapor são apenas occupadas por indigenas e por Presidios, havendo uma immensa povoação regular que é a freguesia de Santa Leopoldina, sob da empresa, não se pôde considerar ampliado esse serviço com o augmento do numero de viagens sem o augmento da zona navegada. = Por tanto, entendendo que se deve substituir a navegação entre Santa Leopoldina e Itacayni pela navegação



entre essa frequência e o Pari-
dio de Jurepussu, prolongan-
do-se mais tarde até a fre-
quência da Barra. — Convin-
eito, por outro lado, de que a
navegação a vapor no rio Ma-
guary não produzirá results-
dos apreciáveis em quanto não
corresponder com a navegação a
vapor do Baixo Tocantins, coes-
pondo-se difficilmente pelas in-
úmeras cachoeiras do trecho des-
se rio entre Santo Anastacio e
Alcobaca, só vencíveis por estrada
marginal, esperando de que
essa pequena estrada se faça por
iniciativa da Província do Pará,
auxiliada pelo Estado, proponho
o estabelecimento de uma nova
linha de vapores navegando en-
tre o Brejo de Santa Maria,
no Maguary, e a Barração de



Comparchia a augmentar esse
numero de viagens na propor-
ção do augmento do trafego, a
juizo do Fiscal com recursos pa-
ra o Ministerio d'Agricultura.
5.^o - Contratar a navegação assim
ampliada, com o actual empresa-
rio com obrigação de organizar
Comparchia dentro do prazo de
6 meses. = 6.^o - Conceder a subvenção
annual de 122 Contos de reis
por 20 annos e fazer cessar a
Comparchia do material pertencen-
te ao Estado, isentando de
impostos e de fretes nas Comparchias
subvencionadas o novo ma-
terial necessario á empresa. = 7.^o =
Comçar o pagamento da subven-
ção no prazo de sua duração ta-
lante da inauguração do ser-
vico nas duas linhas de na-
vegação, continuando o actual



serviço com seus omes e vanta-
gens até essa data. = 8.º = Con-
ceder à Companhia pelo preço
mínimo da lei os terrenos de-
volutos das margens e ilhas dos
rios navegados. = 9.º = Nomear
um Fiscal e um Adjunto. 10.º =
Estipular, finalmente, como prêmio,
o augmento de dez Contos de reis
na subscricao annual por trecho
de cem kilometros que a Com-
panhia conseguir para a fran-
ca navegação á vapor entre San-
ta Maria e Santo Anastacio, se-
ja por desobstrução directa, seja
por derivação em canaes laté-
racs. = Fizes são, Ex.ª Sers.ª, as
condições com que julgo oppor-
tuno desenvolver as commu-
nicacões fluvias á vapor des-
te vasto e rico Territorio, que



Provincia de Goiaz.

Palacio do Governo, de _____ de 1885

SECÇÃO

Nº _____



Ilmo. Exmo. Senr. Cumprindo as ordens de
V.ª, exaradas no Aviso n.º 68 de 9 de
Dezembro de 1885, deixo o requerimen-
to em que o empresario da navega-
ção a vapor do rio Araguaya propõe
desenvolver o serviço a seu cargo, acom-
panhado do seu parecer sobre o desen-
volvimento d'essa navegação, confor-
me a autorização concedida pelo n.º
VI do § 4.º do Art. 1.º do Decreto do Poder
Legislativo n.º 3.271 de 28 de Setembro
de 1885. - Pensando que não me
devia limitar a apreciação da
proposta e sim attender á letra e ao
espírito da autorização concedida,
estudei os meios de realizar a
maior somma de beneficios com o
desenvolvimento da navegação an-
ticipada, sem exceder á verba a elle
marcada applicar. - O rio Ara-
guaya é formado pela junção dos
rios Grande e Vermelho, no lugar em



que se acha situada a freguesia
de Santa Leopoldina, e tira suas
aguas ao rio Tocantins ao entrar
este no Territorio do Pará, pouco
acima da Colonia Militar de
S. João do Araguaia. — A fre-
guesia de Santa Leopoldina se
communica com esta Capital por
uma estrada de 170 kilometros e o
rio Vermelho, que a atravessa com
pouca agua, é navegavel até ao
Presidio de Juruapense, em com-
municacao com esta Cidade por
uma estrada de 80 kilometros, po-
dendo tornar-se navegavel até á
freguesia da Barra, distante 25
kilometros, mediante melhora-
mentos que não custarão mais
de 50 contos de reis. — O serviço
da navegacao a vapor no rio
Araguaia é feito regularmente
em seis viagens reboadas por



só d'ellas precisa para o seu
progresso e desenvolvimento. - Deus
Guarde a S. A. - M. e C. Sem
Conselheiro Antonio da Silva
Orado, Dig. ^{mo} Ministro e Secretario
d'Estado dos Negocios d'Agricul-
tura, Commercio e Obras Pu-
blicas. - Guilherme Francisco Cruz.